Prefettura di Cuneo

Ufficio Territoriale del Governo

Provincia di Cuneo
Prot.N.0021628 05/03/2012
F. 2012 09.10/000002
Tit. 09.10 Arrivo

Prot. n. 27/05/11 C.d.S. Area III

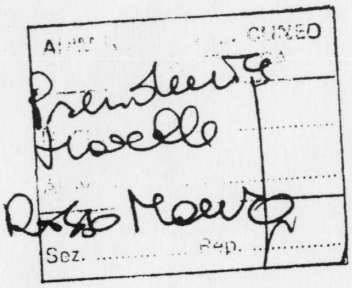
Cuneo, 29.02.2012

Al Sig. Presidente della Provincia
di CUNEO

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni
della provincia di Cuneo
LORO SEDI

Al Sig. Questore di
CUNEO

Al Sig. Comandante Provinciale
dell'Arma dei Carabinieri
CUNEO



Al Sig. Comandante Provinciale
della Guardia di Finanza
CUNEO

Al Sig. Comandante
della Sezione Polizia Stradale di
CUNEO

Al Sig. Capo Compartimento della Viabilità
per il Piemonte dell'ANAS
Corso Matteotti n. 8
10121 TORINO

OGGETTO: Direttiva del Ministero dell'Interno in tema di sicurezza della circolazione stradale – Decreto prefettizio di individuazione delle strade o tratti di esse sulle quali gli organi di polizia stradale possono utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico.

Si trasmette copia del decreto prefettizio di pari numero e data, specificato in oggetto.

IL PREFETTO
(Impresa)

Il Prefetto della Provincia di Cuneo

Prot n.27/05/11 C.d.S. Area III

VISTO il proprio precedente decreto n.24/02/A/5 del 05/11/2002, emanato ai sensi dell'art.4 del decreto legge 20/06/2002 n.121, così come modificato dalla legge di conversione 1.8.2002 n.168 e successive m.ed i.;
RITENUTA la necessità di procedere alla revisione delle strade e dei tratti stradali oggetto del citato provvedimento alla luce dei criteri contenuti nella direttiva del Ministero dell'Interno n.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14/08/2009;
VISTE le relazioni inviate dagli organi di polizia stradale sullo stato di pericolosità delle strade;
ACQUISITI i pareri della società Anas e della Provincia di Cuneo, quali enti proprietari delle strade;
VISTO l' art. 87 del D.P.R. 31 agosto 1972, nr. 670;
VISTA la direttiva del Ministero dell'Interno n.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14/08/2009;
VISTA la legge n.120 del 29/7/2010 e la relativa circolare esplicativa del Ministero dell'Interno n.300/a/16052/10/101/3/3/9 del 29/12/2010;

DECRETA

Sono individuate strade o singoli tratti di esse- come indicate nell'allegato elenco che fa parte integrante del presente provvedimento - sulle quali gli organi di polizia stradale possono utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, non essendo possibile la contestazione immediata per mancanza di tutte le garanzie per la sicurezza della circolazione e degli operatori di polizia.
Detti dispositivi sono finalizzati al rilevamento delle violazioni di cui agli art. 142 e 148 previste dal Decreto Legislativo 30.04.1992 nr.285 e successive modificazioni (Codice della strada).

Il presente decreto sostituisce quello emanato in data 05-11-2002.

Cuneo, 29/02/2012

IL PREFETTO
(Impresa)

Allegato al decreto n. 27/05/11 del 29/02/2012

SS. 20 "del Colle di Tenda"	dal km. 98+825 al km. 101+720 dal km. 103+110 al km. 110+401 Svincolo SS. 20 Roccavione dal km.0+000 al km. 0+700
SS. 21 "della Maddalena"	dal km. 9+700 al km. 16+600 dal km. 18+000 al km. 23+350 dal km. 25+100 al km. 27+050 dal km. 28+200 al km. 33+650
SS. 28 "del Colle di Nava"	dal km. 8+700 al km. 9+200 dal km. 19+000 al km. 23+000 dal km. 45+950 al km. 46+500 dal km. 47+500 al km. 48+080 dal km. 58+500 al km. 60+400 dal km. 61+600 al km. 64+300 dal km. 66+250 al km. 68+900
SS. 231 "di Santa Vittoria"	dal km. 24+700 al km. 25+750 dal km. 44+200 al km. 45+700 dal km. 46+500 al km. 49+400
S.S. 705 "di Cuneo", già NSA 312-Collegamento Est-Ovest di Cuneo	dal km. 0+000 al km. 5+000
SP. 3	Tronco 1 - dal km. 4+200 al km. 5+200 Tronco 2 - dal km. 6+950 al km. 9+700 dal km. 11+100 al km. 12+600 Tronco 21- dal km. 0+900 al km. 1+700 Tronco 24- dal Km. 00+000 al Km. 4+500
SP. 5	dal km. 30+000 al km. 31+450
SP. 7	Tronco 4 -dal km. 0+700 al km. 1+500 Tronco 42 -dal km. 1+700 al km. 3+000 Tronco 5 -dal km. 3+100 al km. 9+700 dal km. 0+400 al km. 3+100 – confine tra i comuni di Roddi e Verduno
SP. 9	Variante Magliano Alpi - dal km. 0+000 al km. 5+000
SP.12 "di Fondovalle Tanaro"	Fondovalle Tanaro - dal km. 0+300 al km. 3+800 dal km. 10+000 al km. 11+500 dal km. 13+000 al km. 15+250 Tronco 12/13 dal km. 1+900 al km. 7+000
SP. 20 "del Colle di Tenda"	dal km. 65+500 al km. 67+000 dal km. 67+500 al km. 69+300 dal km. 69+500 al km. 70+300
SP. 24	dal km.11+200 al km. 12+600
SP. 25	dal km. 0+000 al km. 1+500 dal km. 2+000 al km. 4+000 dal km. 4+500 al km. 6+500

SP. 32	dal km. 4+500 al km. 6+000 dal km. 8+000 al km. 14+600 dal km. 14+600 al km. 30+000
SP. 42	dal km. 2+900 al km. 3+500
SP. 43	Tronco 1 - dal km. 0+300 al km. 1+ 800 Tronco 2 - dal km. 0+550 al km. 4+100
SP. 197	dal km. 1+ 000 al km. 4+ 500 dal km. 5+ 000 al km. 7+ 000
SP. 228	dal km. 0+ 000 al km. 1+500
SP. 259	dal km. 0+ 000 al km. 1+ 050
SP. 422 "di Valle Macra"	dal km. 7+700 al km. 8+100 dal km. 13+200 al km. 13+550 dal km. 14+100 al km. 17+900 dal km. 33+000 al km. 35+500 dal km. 35+500 al km. 41+500 dal km. 45+900 al km. 46+350 dal km. 46+900 al km. 47+750 dal km. 48+400 al km. 48+850 dal km. 49+900 al km. 53+100 dal km. 53+500 al km. 54+550 dal km. 65+000 al km. 66+800
SP. 429	dal km. 61+500 al km. 63+100 dal km. 63+100 al km. 66+000 dal km. 69+300 al km. 72+400 dal km. 72+900 al km. 78+800 dal km. 79+100 al km. 82+400 dal km. 83+000 al km. 88+500 dal km. 90+300 al km. 106+000
SP. 929	dal Km. 53+550 al Km. 55+000 Tronco 1 - dal Km. 45+500 al Km. 50+800 Tronco 2 - dal Km. 51+700 al Km. 53+300
SP. 439 "di Valle Bormida"	dal km. 1+500 al km. 33+350
SP. 564 "Monregalese"	dal km. 3+050 al km. 4+600 dal km. 6+850 al km. 8+950 dal km. 14+500 al km. 19+000
SP.589 "dei Laghi di Avigliana"	dal km. 54+700 al km. 61+400 dal km. 73+300 al km. 82+300 dal km. 83+500 al km. 86+000 dal km. 86+500 al km. 89+000
SP. 592 "di Valle Belbo"	dal km. 11+700 al km. 14+000 dal km. 15+900 al km. 19+700 dal km. 21+000 al km. 24+500 dal km. 25+000 al km. 25+500
SP. 661 "delle Langhe"	dal km. 23+500 al km. 24+900 dal km. 25+100 al km. 27+200 dal km. 29+100 al km. 33+400 dal km. 48+900 al km. 53+300 dal km. 54+800 al km. 57+800

	dal km. 60+200 al km. 77+400
SP. 662 "di Savigliano"	dal km. 0+000 al km. 5+500 dal km. 16+800 al km. 21+500 dal km. 19+300 al km. 20+400 dal km. 21+000 al km. 27+300